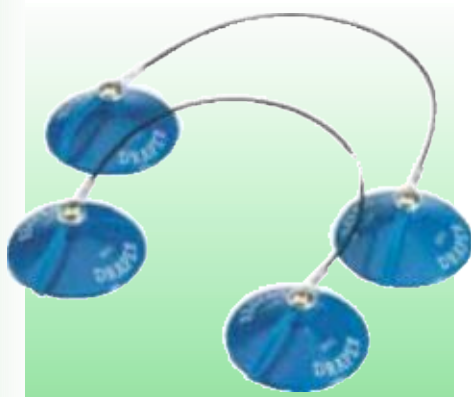




ПРОВОЛОКА ДЛЯ СРЕЗАНИЯ ЛОБОВЫХ СТЕКОЛ
Стальная проволока предназначена для среза-ния вклеенных лобовых стекол. 2 вида: обычная и плетеная. Применяется с держателями D69730.

D65547 Проволока из нержавеющей стали
D65548 Плетеная проволока из нержавеющей стали



D65541 **НАБОР ДЕРЖАТЕЛЕЙ БОКОВЫХ СТЕКОЛ АВТОМОБИЛЯ**
Две пары держателей типа "присоска" предназна-чены для удержания боковых стекол автомо-биля в верхнем положении во время замены или ремонта стеклоподъемного механизма. Присос-ки прикрепляются с разных сторон бокового стекла таким образом, чтобы связывающий их тросик был переброшен через верхнюю планку оконной рамы. Упаковка прозрачная.



D69187 **СЪЕМНИК ВАКУУМНЫЙ**
Подушка из толстой резины, с пластиковыми ручками. Упаковка – картонная.
Артикул Диаметр, мм
D69187 118



D61031 **НАБОР ЗАХВАТОВ ДЛЯ ПЕРЕНОСКИ СТЕКЛА**
Применяется при установке и снятии ветровых стекол. Максимальный вес переносимого стекла 80 кг. Оснащен 2 размещаемыми на стекле ваку-умными присосками, управляемыми с помощью рычажков и обеспечи- вающими крепкий контакт с поверхностью. В комплект входят ремни с фиксаторами для облегчения установки стекла. Картонная упаковка.



D52580 **УСТРОЙСТВО ДЛЯ СНЯТИЯ КРЕПЛЕНИЙ РУКОЯТКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА**
Применяется для установки и удаления подпру- жиненных креплений, используемых на рукоят-ках стеклоподъемников автомобилей G.M. (Vauxhall/Opel), а также автомобилей других марок с рукоятками стеклоподъемников похожей конструкции. Изготовлено из пружинной стали, химически тонированной в черный цвет. Рукоят-ка из ПВХ. Прозрачная упаковка.



D19193 **СЪЕМНИК ПИСТОНОВ ОБШИВКИ ДВЕРЕЙ**
Предназначен для аккуратного снятия пистонов крепления дверных панелей. Прозрачная упа-ковка.



D54585 **НАБОР ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ШТИФТОВ ДВЕРНЫХ ПЕТЕЛЬ**
Включает в себя 1 квадратную рукоятку и 3 экс-трактора, изготовленных из хром-ванадиевой стали. Все предметы химически тонированы в черный цвет. Прозрачная упаковка.
Размеры экстракторов (внешний диаметр х вну-тренний диаметр):
• 5,5 мм х 3,5 мм
• 6,5 мм х 4,5 мм
• 7,5 мм х 5,5 мм



D65346 **ЕМКОСТЬ ДЛЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ ТРУБОЙ**
Применяется при замене масла в двигателе ав-томобиля. Состоит из пластикового бака емко-стью 36 л, телескопической трубы и приемной воронки диаметром 410 мм. Воронка оснащена фильтрующей сеткой. Поворотные колеса позво-ляют легко перемещать устройство. Картон-ная упаковка.
Минимальная высота: 760 мм;
Максимальная высота: 1600 мм.
ВНИМАНИЕ! Не использовать с едкими хими-катами.



Двигатель



D73291 **УСТРОЙСТВО С ПНЕВМОПРИВОДОМ ДЛЯ ОТ-КАЧКИ МАСЛА ИЗ ДВИГАТЕЛЯ И ПРОКАЧКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.**

Профессиональное качество. Идеальный ком-плект для использования одним человеком. Предназначен для откачки масла из двигателей автомобилей, мотоциклов, судовых двигателей, генераторов и пр. без снятия сливной пробки. Поставляется в комплекте со шлангом (длина 1,4 м) в оплётке, предотвращающей его перегиб, 4 присоединительными шлангами и штуцером для прокачки тормозной системы. Упаковка – картонная.

Технические характеристики:
Давление на входе 5-8 бар
Расход воздух 180 л/мин
Объём резервуара 10 л
Скорость откачки масла 2,5 л/мин
Размер впускного отверстия 1/4"
Вакуум 500 мм рт.ст.
Вес 2,8 кг



D73319 **ПОРТАТИВНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОТКАЧКИ МАСЛА, 12 ВОЛЬТ**

Идеально подходит для откачки масла из двига-телей автомобилей, мотоциклов, судовых двига-телей. Откачка масла происходит без снятия сливной пробки и без необходимости залезать под днище автомобиля. Легко управляется од-ним человеком. Поставляется в комплекте с гиб-ким масляным шлангом и гибким шлангом для от-соса масла (длина 1,5 м). Приводится в действие с помощью электродвигателя 12 Вольт, который подключается к автомобильному прикуривателю с помощью кабеля (длина около 3 м). Для ав-томобилей, в которых прикуриватель отсутствует, предусмотрен специальный зажим типа «кроко-дил» с прикуривателем на конце. Упаковка – картонная.

Технические характеристики:
Скорость откачки масла 0,7-1,6 л/мин
Объём резервуара около 5,2 л
Вес 2 кг





D56141
ВОРОНКА С ГИБКИМ НОСИКОМ
Изготовлена из ПВХ. Диаметр 110 мм. Оснащена съёмным гибким носиком. Комплект включает в себя съёмный сетчатый фильтр. Продается без упаковки.



D56627
НАБОР КЛЮЧЕЙ ДЛЯ СЛИВНЫХ ПРОБОК, 5 ПРЕДМЕТОВ
Ключи изготовлены из закалённой хромованадиевой стали с бронзовым покрытием. Ключи двусторонние. В пластиковом футляре. Комплект: 5/8" – 9 мм шестигранник; 3/8" – 11 мм квадрат; 10 – 12 мм шестигранник; 8 – 13 мм квадрат и 14 – 17 мм шестигранник.



D73038
ПОДДОН ДЛЯ СЛИВА МАСЛА, 16 ЛИТРОВ
Изготовлен из полиэтилена высокой прочности, устойчивого к ультрафиолетовому излучению и воздействию большинства химических веществ и растворов. Наличие специальной кромки, больших ручки встроенного сливного носика позволяют предотвратить разбрызгивание масла.



D68714
НАБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ ВАКУУМНЫХ СИСТЕМ
Профессиональное качество. Предназначен для определения места и характера неисправностей в автомобилях. Применение: топливная система, система зажигания, система кондиционирования, выхлопная система, тормозная (вакуумная) система, а также прокачка сцепления. В комплект входят: пистолетная рукоятка с манометром и набором аксессуаров, а также адаптеры для легковых автомобилей, коммерческих автомобилей и мотоциклов. Легко разбирается для прочистки. Упакован в футляр из формованной пластмассы.

Спецификация:
Производительность поршня 16,4 мл/г
Вакуум 0-760 мм/гг

D68993
КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Профессиональное качество. Подходит для большинства типов бензиновых двигателей автомобилей. Оснащен большим удобным для чтения манометром, позволяющим проводить измерения в диапазоне 0–20 бар, 330-миллиметровым гибким шлангом с боковым сравливающим клапаном, 14/18-миллиметровым адаптером и 2 дополнительными адаптерами на 10 и 12 мм. В комплект входят удлинительный адаптер M14 и 2 резьбовые гребенки: M14/M18 и M10/M12. Поставляется в ударопрочном формованном футляре.



D59075
ТЕСТЕР ВАКУУМНОГО И ТОПЛИВНОГО НАСОСОВ
Применяется для проведения тестирования и обнаружения неисправностей следующего типа:

- перебои в работе свечей зажигания
- низкая степень сжатия в двигателе
- обедненность или обогащенность топливной смеси
- опережение или отставание зажигания
- подсосывание воздуха через карбюратор и впускной коллектор
- нарушение фаз газораспределения
- чрезмерный расход топлива
- регулировка карбюратора
- измерение давления турбонаддува
- тестирование топливного насоса

Прозрачная упаковка.



D68992
НАБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА
Профессиональное качество. Применяется для точного измерения давления масляного насоса, проверки включения и работы сигнальных индикаторов. Оснащен большим удобным для чтения манометром, позволяющим проводить измерения в диапазоне 0–10 бар, и 1300-миллиметровым гибким шлангом с быстроразъемным соединением, к которому возможно подключение 10 типов переходников, подходящих для большинства типов современных автомобилей. Поставляется в пластиковом футляре.



D65146
КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Применяется для измерения степени сжатия внутри дизельного двигателя с прямым и непрямым впрыском топлива как путем проворачивания коленвала, так и при непосредственной работе двигателя. Оснащен клапаном для сброса давления при проведении повторных испытаний. Поставляется в ударопрочном формованном футляре.

Комплект:

- Манометр диаметром 80 мм с градуировкой 0–70 бар с 355-миллиметровым гибким шлангом, оснащенный боковым сравливающим клапаном быстроразъемным соединением
- 5 адаптеров запальных свечей M10x1,25(2), M10x1,0, M12x1,25, M14x1,25 и M20x1,5
- 4 инжекторных адаптера M20x1,5, M24x2,0
- Г-образный переходник
- Набор для замены и очистки
- 25-миллиметровая зажимная планка



D51012
АДАПТЕР-УДЛИНИТЕЛЬ ДЛЯ КОМПРЕССОМЕТРА
Профессиональное качество. Применяется с приборами для проверки утечки из цилиндров бензинового двигателя (включая модель D36288) и аналогичными инструментами для двигателей с глубоко утопленными свечами зажигания (Ford Mondeo, Renault). Длина 200 мм. Резьба 14x18 мм с адаптером 10x12 мм. Прозрачная упаковка.



D71204
БЛОКИРАТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА, ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ VOLKSWAGEN
Профессиональное качество. Предназначен для блокировки распределительного вала дизельных двигателей моделей Lupo 3L 1.2TDI, Lupo 1.4TDI, Polo 1.4TDI, Golf 1.9TDI, Bora 1.9TDI и Passat 1.9TDI. Упаковка – прозрачная.



D69934
БЛОКИРАТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА, ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ И БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ GM (VAUXHALL / OPEL) И SAAB
Профессиональное качество. Предназначен для блокировки распределительного вала (двигатели с 1 распредвалом) на автомобилях марок GM (Vauxhall / Opel) и Isuzu (см. перечень ниже). Изготовлен из анодированного алюминия. Бензиновые двигатели: GM (Vauxhall / Opel) OHC 1.2, 1.4, 1.6, 1.8 и 2.0л; Saab 900 2.5л V6 и Saab 9000 3.0л V6. Дизельные двигатели: GM (Vauxhall / Opel) OHC 1.6 и 1.7л; Isuzu 1.5 и 1.7л.



D52576
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВСПРЫСКА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ FORD, 7 ПРЕДМЕТОВ
Профессиональное качество. Предназначен только для работы с дизельными двигателями Ford объёмом 1.6 и 1.8 л. Инструменты изготовлены из малоуглеродистой стали с анодированным покрытием. В пластиковом футляре с ручками. Упаковка – прозрачная.



D57629
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ДИЗЕЛЬНЫХ И БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, 13 ПРЕДМЕТОВ
Предназначен для работы с бензиновыми и дизельными двигателями автомобилей марок Audi, Citroen, Peugeot, Volkswagen, Volvo (как для легковых автомобилей указанных марок, так и для грузовых автомобилей малой грузоподъёмности). Инструменты изготовлены из малоуглеродистой стали с гальваническим покрытием. В футляре, изготовленном методом пневматической формовки. Упаковка – прозрачная.



D69928
БЛОКИРАТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА, ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ GM (VAUXHALL / OPEL)
Профессиональное качество. Предназначен для блокировки распределительного вала (двигатели с 1 распредвалом) 16-клапанного бензинового двигателя на автомобилях марок GM (Vauxhall / Opel) Ecotec 1.4 и 1.6л. Изготовлен из анодированного алюминия. Упаковка – прозрачная.



D69929
БЛОКИРАТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА, ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ GM (VAUXHALL / OPEL)
Профессиональное качество. Предназначен для блокировки распределительного вала (двигатели с 1 распредвалом) 16-клапанного бензинового двигателя на автомобилях марок GM (Vauxhall / Opel) Ecotec 1.8 и 2.0л. Изготовлен из анодированного алюминия. Упаковка – прозрачная.



D69935
БЛОКИРАТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА, ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ GM (VAUXHALL / OPEL) И SAAB
Профессиональное качество. Предназначен для блокировки распределительного вала (двигатели с 1 распределителем) бензиновых двигателей V6 на автомобилях марок GM (Vauxhall/Opel) Cavalier/Calibra 2.5л, Vectra 2.5л, Omega 2.5 и 3.0л, Frontera/Sintra 3.0л, Saab 900 2.5 и Saab 9000 3.0л. Изготовлен из анодированного алюминия. Упаковка – прозрачная.



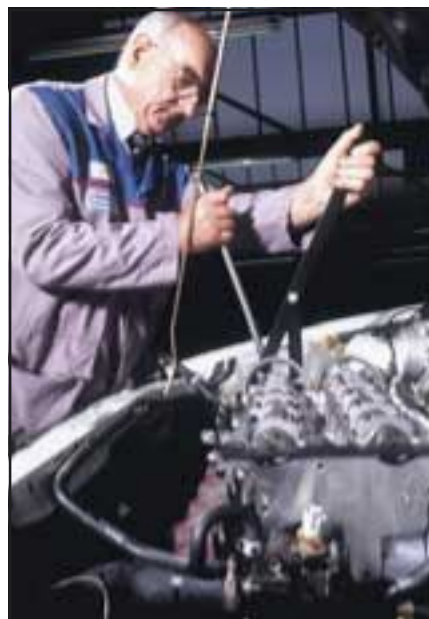
D61276
БЛОКИРАТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ, ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ GM (VAUXHALL / OPEL)
Предназначен для блокировки распределительных валов (двигатели с 2 распределителями) 16-клапанных двигателей GM (Vauxhall / Opel) Ecotec 1.8, 2.0 и 2.2л., устанавливаемых на моделях Astra, Cavalier, Calibra, Vectra, Omega, Sintra и Frontera. Изготовлен из прочного нейлона. Упаковка – прозрачная.



D61277
БЛОКИРАТОР РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА, ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ GM (VAUXHALL / OPEL)
Предназначен для блокировки распределительного вала (двигатели с 1 распределителем) 16-клапанного бензинового двигателя GM (Vauxhall / Opel) Ecotec 1.4 и 1.6л. Подходит к моделям Astra, Corsa, Tigra и Vectra. Изготовлен из прочного нейлона. Упаковка – прозрачная.



D63397
УСТРОЙСТВО ДЛЯ ФИКСАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЕЙ FORD
Профессиональное качество. Предназначен для двигателей Ford Zeta и Zetec. Фиксирующее устройство используется для удержания приводного шкива распределительного вала и манипуляций с ним. Регулирующее устройство вместе с фиксатором используется для синхронизации двух распределительных валов. Фиксатор шкива точно входит в отверстия распределительного вала, что позволяет проводить точную синхронизацию вала и регулировку натяжения приводного шкива. Также используется для фиксации распределительного вала при затягивании болтов. Упаковка – картонная.



D71173
ФИКСАТОР МАХОВИКА ДВИГАТЕЛЕЙ GM (VAUXHALL/OPEL)
Профессиональное качество. Предназначен для фиксации маховика на бензиновых двигателях GM (Vauxhall/Opel) 1.2, 1.4, 1.6 и 1.8 ОНС и на дизельных двигателях GM (Vauxhall/Opel) 1.6D и 1.7D. Также подходит к дизельным двигателям Isuzu 1.5D и 1.7D. Упаковка – прозрачная.



D71174
ФИКСАТОР МАХОВИКА
Профессиональное качество. Предназначен для фиксации маховика на автомобилях марок Citroen, Fiat, FS0, LDV и Peugeot. Упаковка – прозрачная.



D71189
КОМПЛЕКТ ФИКСАТОРОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА И МАХОВИКА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ И БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, 8 ПРЕДМЕТОВ
Профессиональное качество. Универсальный комплект фиксаторов распределительного вала и маховика, предназначенный для дизельных и бензиновых двигателей многих моделей GM (Vauxhall/Opel), Isuzu, Rover, Citroen, Peugeot, Saab и Volkswagen. В футляре, изготовленном методом пневматической формовки упакованном в прозрачный пакет.



D51844
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОБЖИМА ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ
Изготовлено из пружинной стали. Применяется для обжима поршневых колец диаметром 45–75 мм. Глубина 50 мм. В комплект входит регулировочный ключ. Прозрачная упаковка.

D51845
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОБЖИМА ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ
Изготовлено из пружинной стали. Применяется для обжима поршневых колец диаметром 60–100 мм. Глубина 75 мм. В комплект входит регулировочный ключ. Прозрачная упаковка.

D51846
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОБЖИМА ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ
Изготовлено из пружинной стали. Применяется для обжима поршневых колец диаметром 75–140 мм. Глубина 75 мм. В комплект входит регулировочный ключ. Прозрачная упаковка.

D51847
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ОБЖИМА ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ
Изготовлено из пружинной стали. Применяется для обжима поршневых колец диаметром 70–150 мм. Глубина 100 мм. В комплект входит регулировочный ключ. Прозрачная упаковка.



УСТРОЙСТВО ДЛЯ СЖАТИЯ ПРУЖИН КЛАПАНОВ
Профессиональное качество. Покрытая пластиком блокирующая рукоятка предназначена для надежной фиксации пружин клапанов в сжатом состоянии. Материал изготовления – сталь, защитное цинковое покрытие. Упаковка прозрачная.

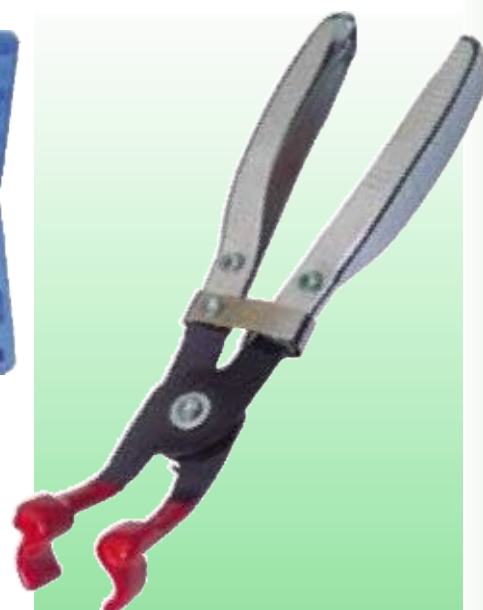
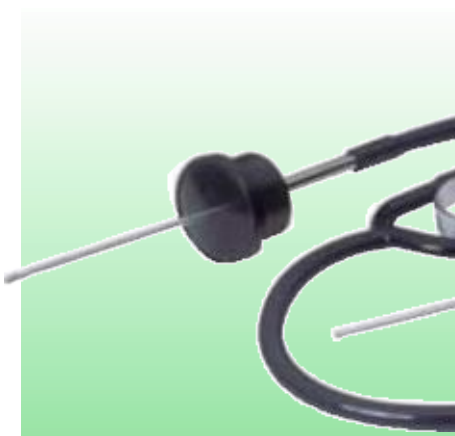
Артикул	Рабочий диапазон	Глубина
D13890	75 – 175 мм	150 мм
D13891	55 – 95 мм	130 мм
D13892	60 – 155 мм	160 мм



D59085
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ НАБОР ДЛЯ ЖАТИЯ ПРУЖИН КЛАПАНОВ
Предназначен для бензиновых и дизельных двигателей ОНС и ОНВ. Позволяет заменять масло-съемные колпачки без необходимости снятия головки. В комплект входят держатель клапана, быстроразъемные воздушные штыри и устройство для установки и снятия штока клапана. Предоставляется в удобном футляре с информационной табличкой.



D26967
УНИВЕРСАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ СЖАТИЯ ПРУЖИН КЛАПАНОВ
Профессиональное качество. Покрытая пластиком блокирующая рукоятка предназначена для надежной фиксации пружин клапанов в сжатом состоянии. Предназначен для работы с многоклапанными и дизельными двигателями с глубоко посаженными клапанами, а также для работы с большинством ОНС/ОНВ бензиновых и дизельных двигателей. Уникальная двусторонняя конструкция позволяет оперировать как сверху, так и снизу клапана. Рабочий диапазон 55 – 175 мм, глубина 165 мм. Упаковка прозрачная.



D54504
СЪЕМНИК СВЕЧНЫХ КОЛПАЧКОВ
Рассчитан на большие нагрузки. Специально разработанная конструкция позволяет снимать колпачки со свечей без необходимости дергать провода, что могло бы привести к их повреждению. Оснащен загнутым носиком, облегчающим доступ к колпачку свечи. Длина 230 мм. Прозрачная упаковка.

D54503
МЕХАНИЧЕСКИЙ СТЕТОСКОП
Предназначен для обнаружения дефектов в двигателях, подшипниках и других движущихся деталях. В комплект входят 2 зонда длиной 290 мм каждый. Прозрачная упаковка.

